

Подвиг столичных энергетиков



В насыщенной событиями истории компании «Россети Московский регион» есть особая, фронтовая страница. Она рассказывает о подвиге военных инженеров и столичных энергетиков – строительстве под Москвой в 1941 году системы электрозаграждений, которая считается одним из самых выдающихся военно-инженерных сооружений Великой Отечественной.

Пётр КАРАПЕТАН

...16 июля 1941 года после ожесточённых боёв Красная Армия оставила Смоленск. Немцы стремительно продвигались к Москве.

Уже 20 июля 1941 года в Государственный комитет обороны (ГКО) поступила записка заместителя начальника Главного военно-инженерного управления Красной Армии генерал-майора И.П. Галицкого «О строительстве электризованных препятствий на подмосковном оборонительном рубеже». Галицкий предлагал построить комплекс электризованных препятствий протяжённостью 230 км, из них 164 км — надземные препятствия из колючей проволоки и проволочной сети, 11 км водных электропрепятствий и 55 км электризованной почвы.

ГКО поддержал это предложение.

18 дней — такой чрезвычайно короткий срок строительства электризованных препятствий первоначально определил ГКО. 18 дней! И это в условиях боевого противостояния с врагом, стремительно продвигавшимся к Москве...

Грандиозное по тем, да и по нынешним временам строительство столкнулось с отсутствием материалов, инженеров и квалифицированной рабочей силы. Очень быстро стало понятно, что за 18 дней уложиться нереально. Необходимые для строительства материалы просто не успевали поставить из разных районов СССР, многие из которых к моменту начала работ находились уже на оккупированной немцами территории. Так, изоляторы поступали из Харькова, который немцы заняли в октябре, разъединители — с Урала, резина — из Ярославля, проволока железная оцинкованная должна была прибыть из Нижнеднепровска, но там уже 28 августа были немцы.

Главное военно-инженерное управление Красной Армии обратилось в ГКО с просьбой отнестись к окончанию строительства на конец сентября. Но

стремительное наступление гитлеровцев сдвинуло и эти сроки.

К моменту первых боестолкновений 10–12 октября 1941 года полоса электрозаграждений была построена менее чем на 50 процентов. Строительство продолжалось фактически в условиях боевого противостояния с врагом и полностью завершилось к середине ноября.

Организацией работ занималось управление строительных работ при инженерном управлении Западного фронта. Его возглавил военный инженер 2-го ранга М.Ф. Иоффе, в прошлом начальник электротехнического отдела Научно-исследовательского военно-инженерного института Главного военно-инженерного управления Красной Армии.

Но как строить электрозаграждения, если в Красной Армии не было специалистов-высоковольтников? Именно поэтому к строительству электрозаграждений были привлечены столичные энергетики.

В 1941 году в составе московской энергосистемы было 27 предприятий, 14 электростанций, в «Мосэнерго» входило управление высоковольтных сетей, подразделявшееся на 10 сетевых районов, 12 ремонтных заводов, строительных и других организаций, в том числе и энергосбытовых, обслуживавших энергосистему Москвы. Установленная электрическая мощность «Мосэнерго» в январе 1941 года составляла 1 160 000 кВт, общая длина ВЛ 35–220 кВ достигала 5438 км, в системе «Мосэнерго» было две подстанции 220 кВ, тридцать одна подстанция 110 кВ и 88 подстанций 35 кВ.

Народный комиссар электростанций А.И. Летков получает от ГКО задание — выделить из состава «Мосэнерго» для проведения высоковольтных работ пять бригад со специальным инструментом и автотранспортом. В каждую бригаду входили два

инженера-высоковольтника, два техника-высоковольтника и двадцать электромонтёров.

Так в историю Великой Отечественной войны вошли специалисты «Мосэнерго» — инженеры, кабельщики, высоковольтники во главе с заместителем главного инженера «Мосэнерго» Г.В. Сербиновским, назначенным главным инженером управления специальных работ, высокопрофессиональные энергетики «Мосэнерго» А.А. Кузнецов, Г.С. Сафразбеян, М.В. Матюшин, Н.С. Лебедев, В.В. Поливанов, И.М. Федотов, М.И. Комаров, Г.П. Сергеев и другие.

Под руководством Г.В. Сербиновского проектировалось и строилось энергохозяйство, относящееся к питанию электризованных заграждений, которые, как следует из архивных материалов, показали высокое качество и большую надёжность.

Электрозаграждения строились в глубоком тылу Можайской линии обороны, на расстоянии 25–45 км от Москвы по линии Клязьминское водохранилище — Хлебниково — река Клязьма — Сходня — Нахабино — Перхушково — Красная Пахра — Домодедово.

Для питания заграждений было построено 40 подземных трансформаторных подстанций, 287 км кабельных и 189 км воздушных линий. Они снабжались электроэнергией от электростанций «Мосэнерго». Были построены и понижающие подстанции, проложен кабель непосредственно к препятствиям.

Первую очередь пояса электрозаграждений протяжённостью более 150 км подготовили к 25 сентября 1941 года на участке Хлебниково — Нахабино — Красная Пахра — Подольск — Домодедово. Электрозаграждения постоянно находились в боевой готовности. Моторизованные аварийные бригады «Мосэнерго» оперативно устраняли повреждения от артогня.

Команду на включение и выключение электрозаграждений давали командиры обороняющихся частей. Диспетчерское управление электрозаграждениями замыкалось на центральный диспетчерский пункт «Мосэнерго», который находился в Москве в бункере станции метро «Площадь революции». Была организована устойчивая связь с аварийно-восстановительными бригадами и между воинскими подразделениями и военными инженерными отрядами. Как работали электрозаграждения? Это были трёх-четырёхрядные противопехотные заборы из колючей проволоки, на деревянных кольях. Проволока на последнем ряду крепилась с помощью изоляторов и резиновых трубок и была под напряжением. Через каждые 50–70 метров к забору по



подземным кабелям подводился электрический ток от построенных подземных подстанций, преобразующих трёхфазный ток напряжением 6000 вольт в однофазный напряжением 1500–2000 вольт. Оно и подавалось на электрозаграждения. Подстанции располагались в блиндажах на расстоянии 1,5–2 км от электрозаграждений. Напряжение от линий электропередачи 6000 вольт также подавалось подземным кабелем к трансформаторам на расстоянии 5–7 км. Таким образом электрозаграждения через систему линий электропередачи и подстанций стали частью системы «Мосэнерго».

Единственным местом, где немецкие войска вышли к электрозаграждениям и попытались их преодолеть, были деревни Козино и Нефедьево, сейчас они входят в состав Красногорского городского округа.

Сохранился журнал боевых действий по включению заграждений в период со 2 по 5 декабря 1941 года. 4 декабря были зафиксированы неоднократные большие броски тока, по которым можно предположить, что немцы пытались преодолеть электрозаграждения.

А вот свидетельство М.Ф. Иоффе: «Немецкие войска нигде на подмосковных рубежах



Энергетики МОЭСК возлагают цветы к мемориальному комплексу «Рубеж обороны Москвы»

*В ряды Красной Армии
из подразделений
«Мосэнерго»
было призвано
3154
человека,
погиб или пропал
без вести
1701
человек – 54 процента
призванных. То есть,
каждый второй
не вернулся с фронта*

не преодолели электрозаграждения. Попытка пехоты противника прорваться в районе деревни Козино у Волоколамского шоссе привела к тому, что несколько десятков гитлеровцев были смертельно поражены электрическим током...».

Большая поисковая работа по истории строительства электрозаграждений ведётся по инициативе и при активном участии Координационного Совета ветеранов ПАО «МОЭСК», а также историка Г.Л. Андреева.

Энергетики «Россети Московский регион» чтут память своих предшественников из «Мосэнерго», продолжают их славные трудовые традиции.

В ходе поисковой работы реализованы крупные военно-патриотические проекты. Один из самых значимых — создание памятника «Защитникам Москвы — специалистам инженерных войск и Мосэнерго».

В 2012–2013 гг. МОЭСК организует масштабное исследование темы электрозаграждений в Центральном архиве Министерства обороны. Широкой общественности становятся известны ранее засекреченные факты о вкладе специалистов Московской энергетической системы в победу под Москвой.

В ознаменование подвига воинов-инженеров и энергетиков по инициативе и на средства ПАО «МОЭСК» 22 июня 2013 года в деревне Нефедьево Красногорского района установлен памятник «Защитникам Москвы — специалистам инженерных войск и Мосэнерго», который стал частью мемориального комплекса «Рубеж обороны Москвы».

С 2013 года мемориал — центр ежегодных памятных мероприятий, организуемых компанией «Россети Московский регион» совместно с администрацией Красногорского городского округа, командованием и Советом ветеранов инженерных войск МО РФ в День Победы. Торжественные мероприятия проходят 9 мая и в День памяти и скорби 22 июня.

Автор памятника — заслуженный деятель искусств Российской Федерации, дважды лауреат Государственной премии РФ архитектор А. Ефимов. Большой вклад в строительство памятника внёс генеральный директор НПЦ строительных материалов «Атлант» В.В. Федунов.

В рамках подготовки к празднованию 75-й годовщины Великой Победы Координационный Совет ветеранов войны и труда компании «Россети Московский регион» установил имена ещё 22 работников «Мосэнерго», участвовавших в строительстве электрозаграждений на подступах к Москве. Всего в этих работах участвовали около 150 работников «Мосэнерго». Аналогичную работу провёл и Совет ветеранов инженерных войск МО РФ, в результате выявлены имена ещё 19 воинов.

Установлены новые имена — значит, и памятник нуждается в реконструкции. И в «Россети Московский регион» было принято решение расширить памятник и установить дополнительно шесть тумб с установленными фамилиями строителей электрозаграждений.

Работу планируется завершить к 75-летию Великой Победы.



Ветераны столичной энергетики у памятника строителям электрозаграждений

Генеральный директор ПАО «МОЭСК» Пётр Синютин: «Сегодняшнее поколение работников компании «Россети Московский регион» гордится вкладом специалистов Московской энергетической системы в победу под Москвой».

В 1985 году, к 40-летию Великой Победы, за самоотверженную работу в годы войны коллектив «Мосэнерго» был награждён орденом Отечественной войны I степени, который вручался только за боевые заслуги. Так был отмечен трудовой подвиг работников «Мосэнерго».

22 июня считается в компании Днём памяти специалистов инженерных войск и работников «Мосэнерго», принимавших участие в обороне Москвы.

И в дальнейшем мы будем заботиться о ветеранах, сохранять память о славных героических делах старшего поколения, вести работу по патриотическому воспитанию молодых энергетиков.

Пётр Синютин благодарит бойцов поискового отряда «Возрождение», сформированного в филиале «Московские кабельные сети»



РОССЕТИ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОН

